

# Bilan des émissions de gaz à effet de serre de l'UAR Atlas

Résultats 2019, 2021, 2023

Mai 2025

# Contexte et périmètre

## Contexte :

Tous les labos de l'OMP ont réalisé au moins une fois leur bilan carbone (a minima pour l'année de référence 2019).

Demande de l'INSU à chaque unité de réaliser annuellement le BGES dans une perspective de trajectoire de réduction de 6% par an (expérimentation).

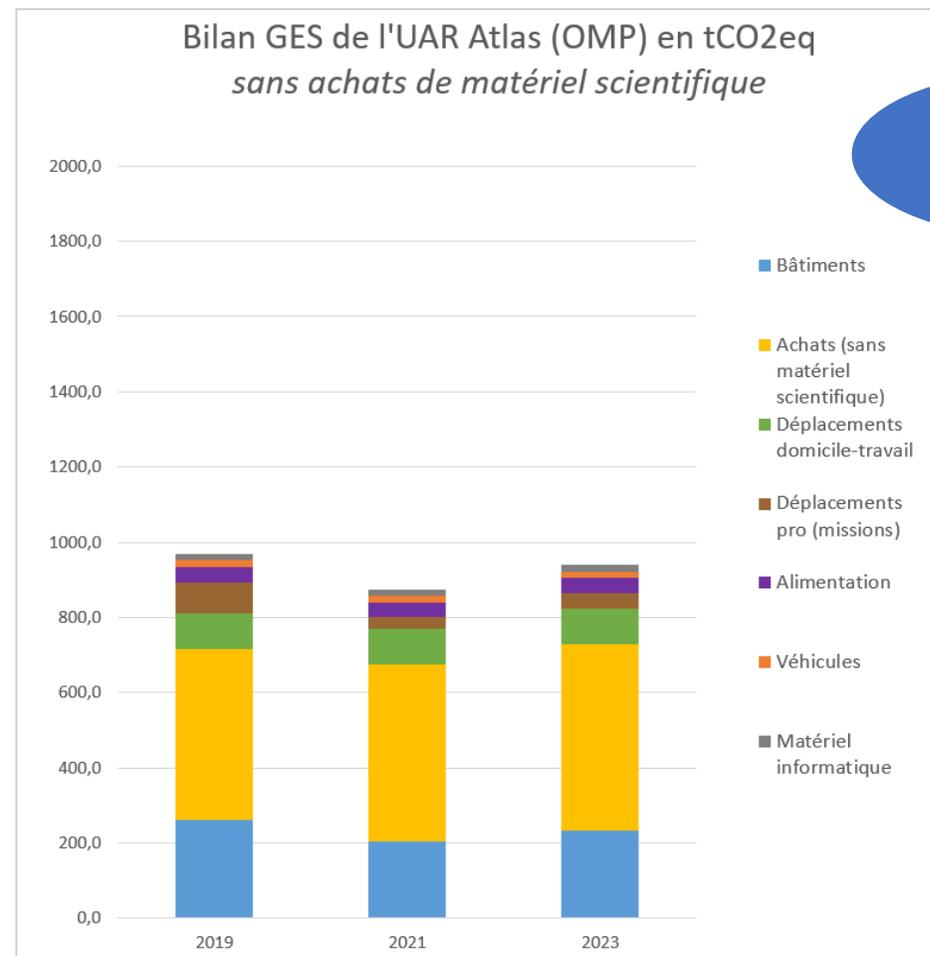
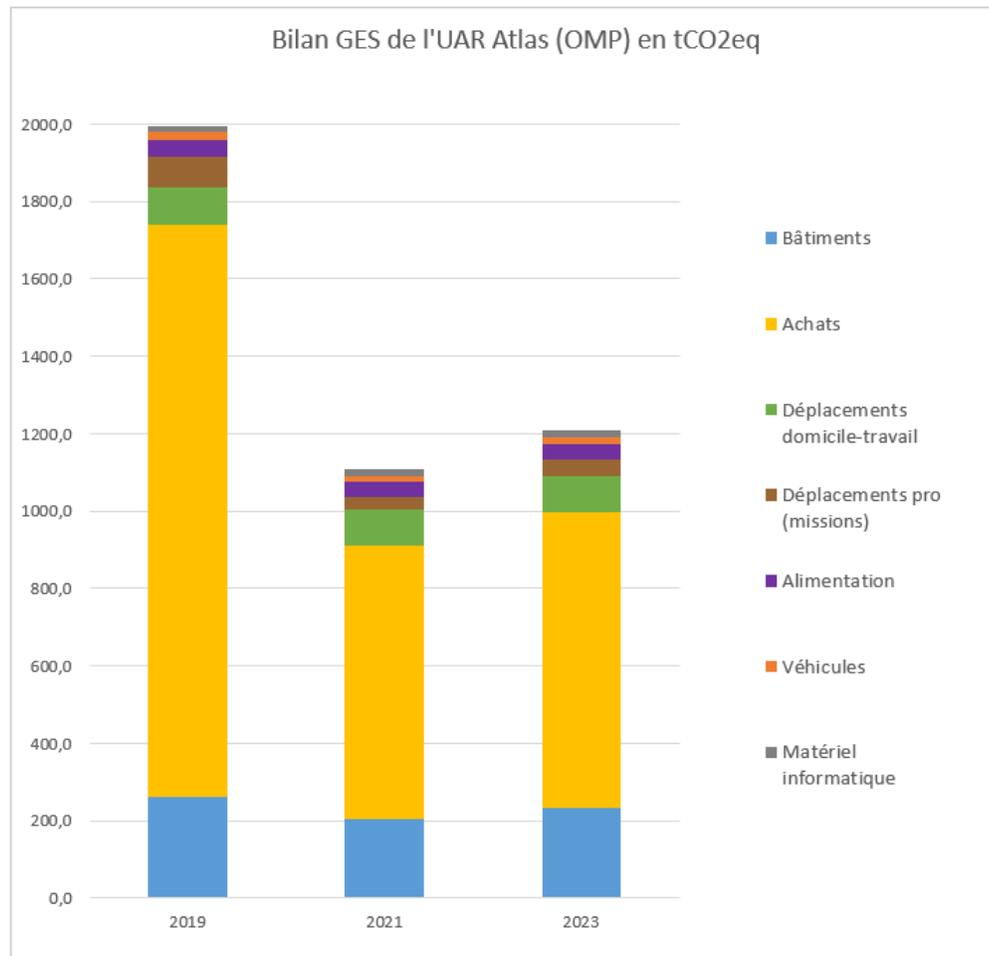
## Périmètre :

- 3 sites : Toulouse, Tarbes (+ Pic du Midi), CRA
- Agents de l'UAR : 110 ITA, 1 chercheur
- 3 années analysées : 2019, 2021, 2023

## Méthode :

- Recueil des données auprès des services de l'UAR (finances, SAIL, DSI)
- Utilisation de l'outil GES1.5 développé par Labo1point5

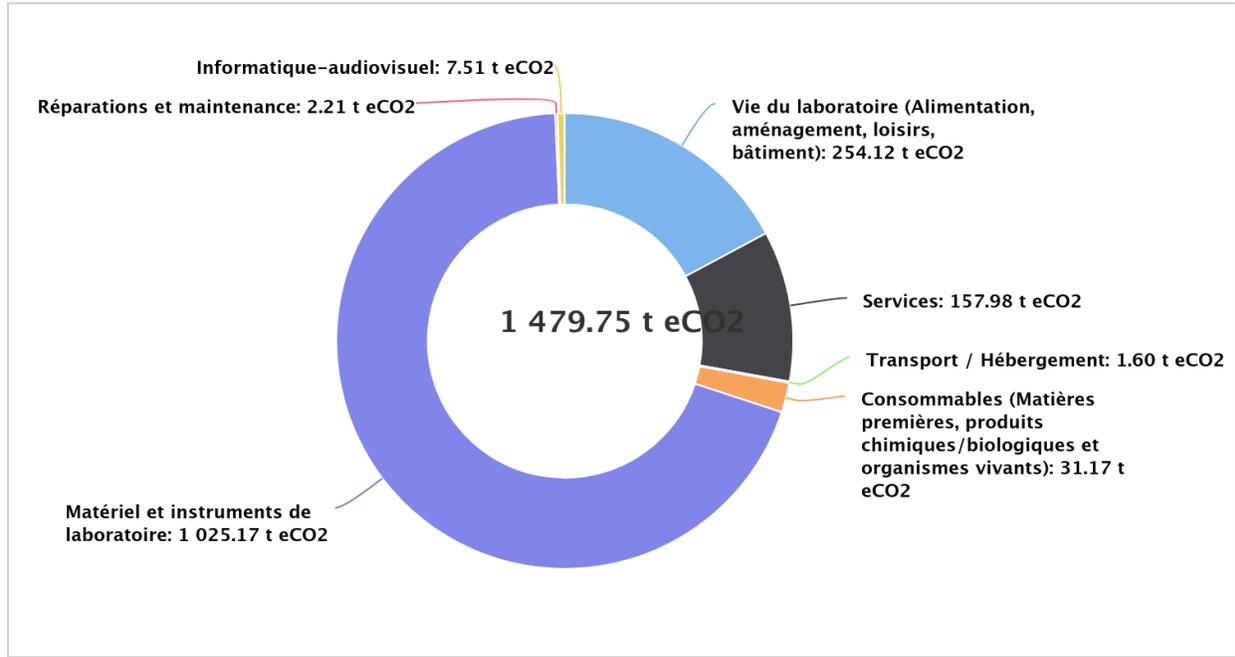
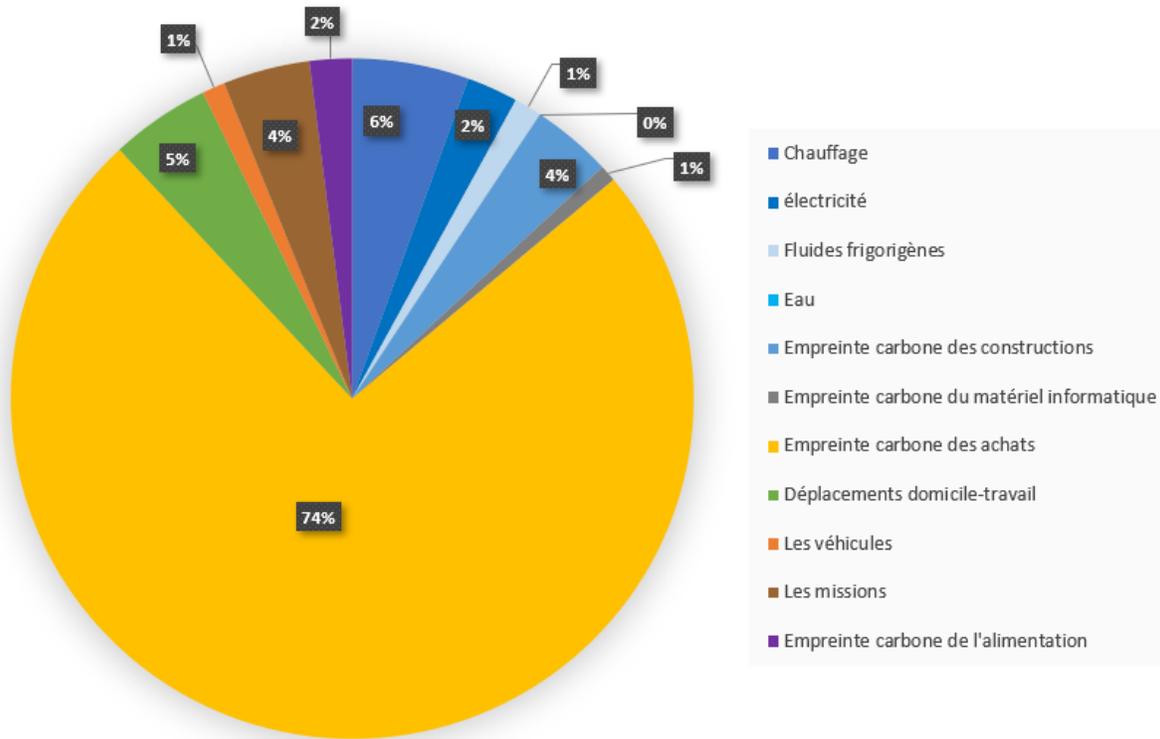
# Résultats et évolution



~8 tCO2eq / personne

# Résultats 2019

Bilan GES UAR Atlas 2019 (1994,6 tOC2eq)



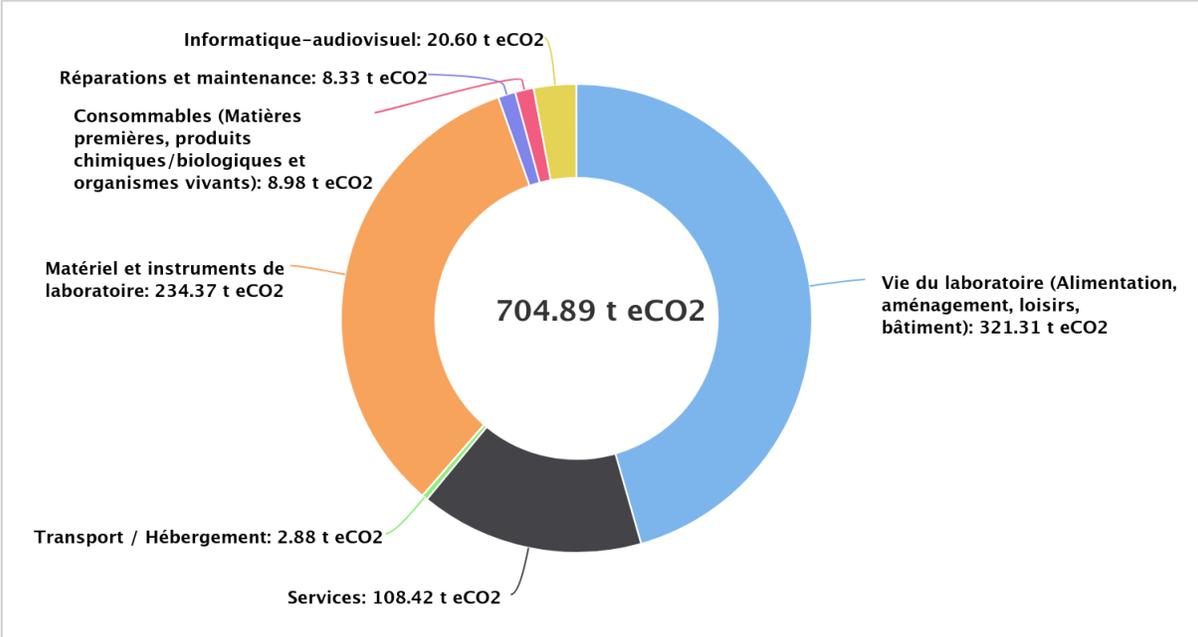
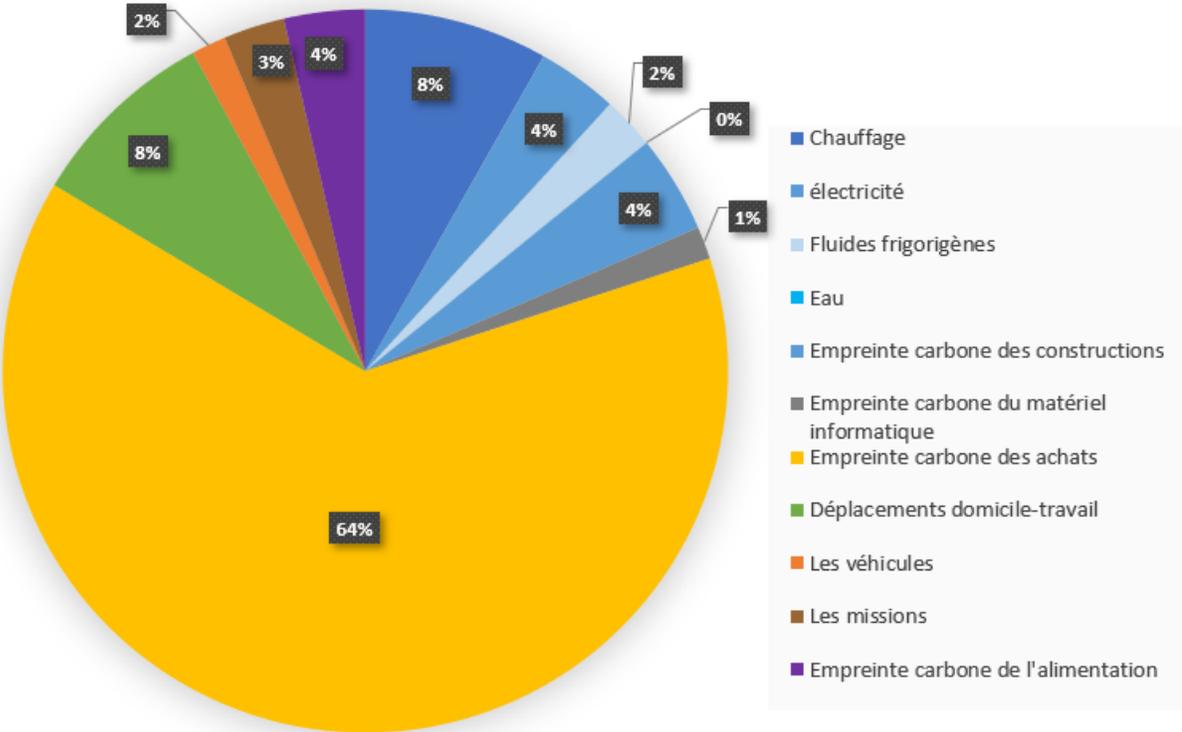
## Détail des achats



Volume d'achats de matériel scientifique très important en 2019 lié au projet SPIP

# Résultats 2021

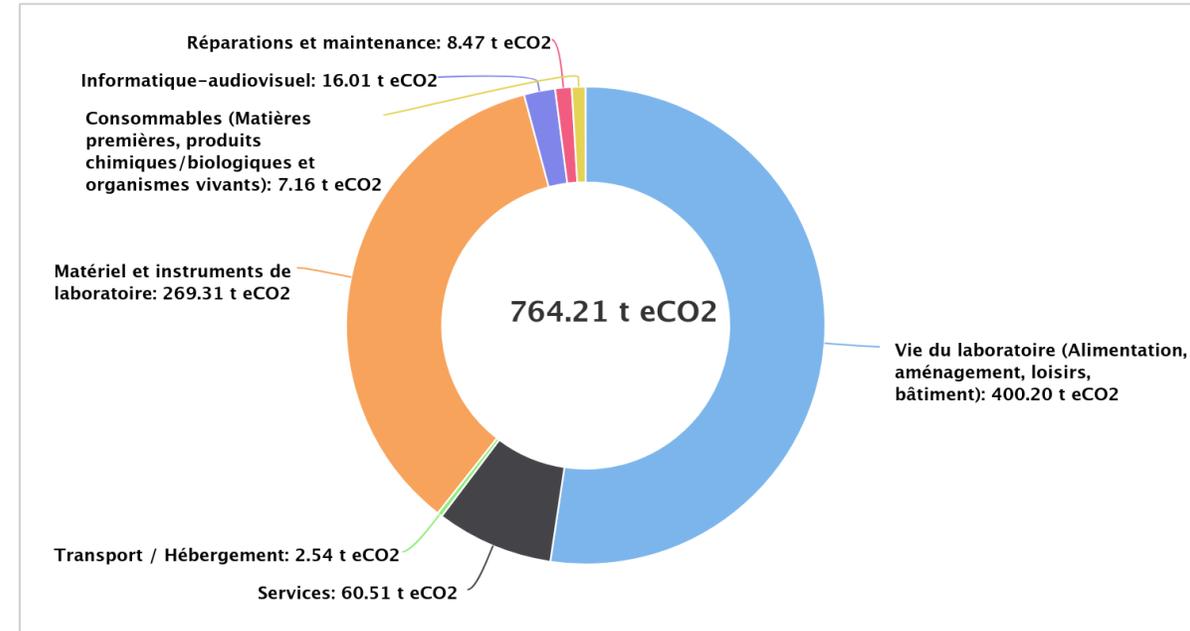
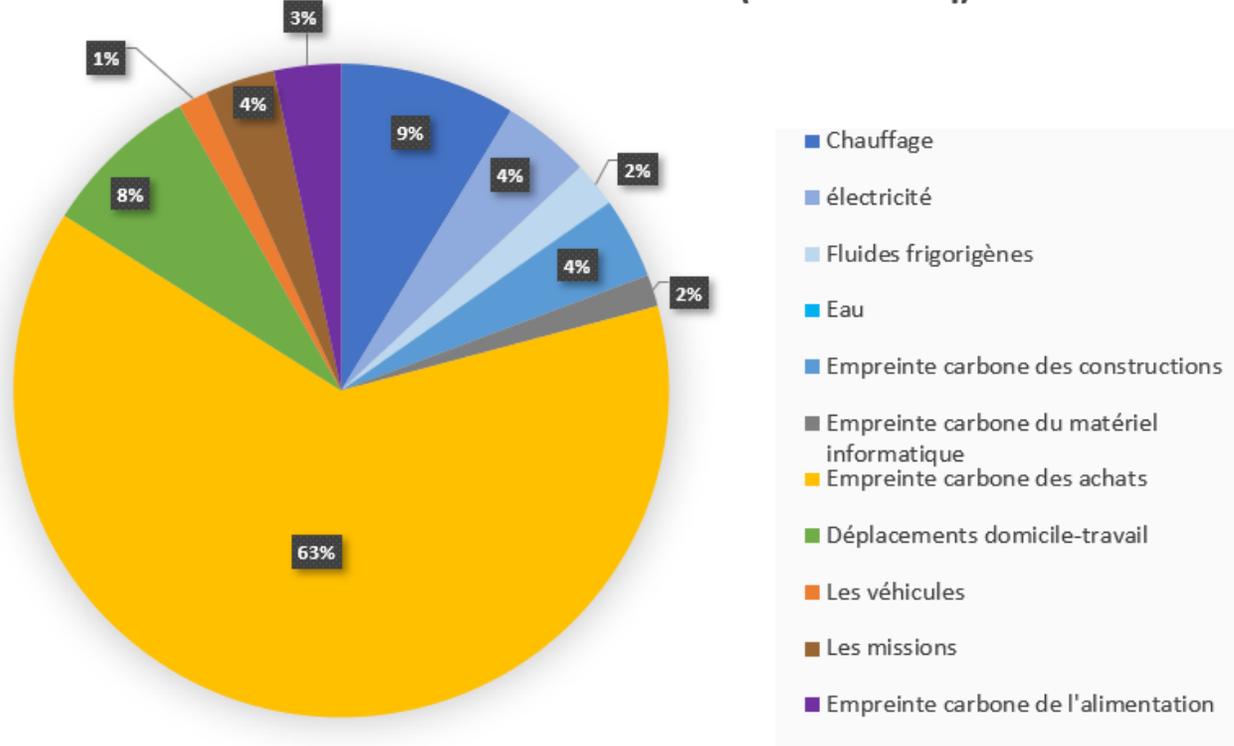
Bilan GES UAR Atlas 2021 (1107,5 tCO2eq)



Détail des achats

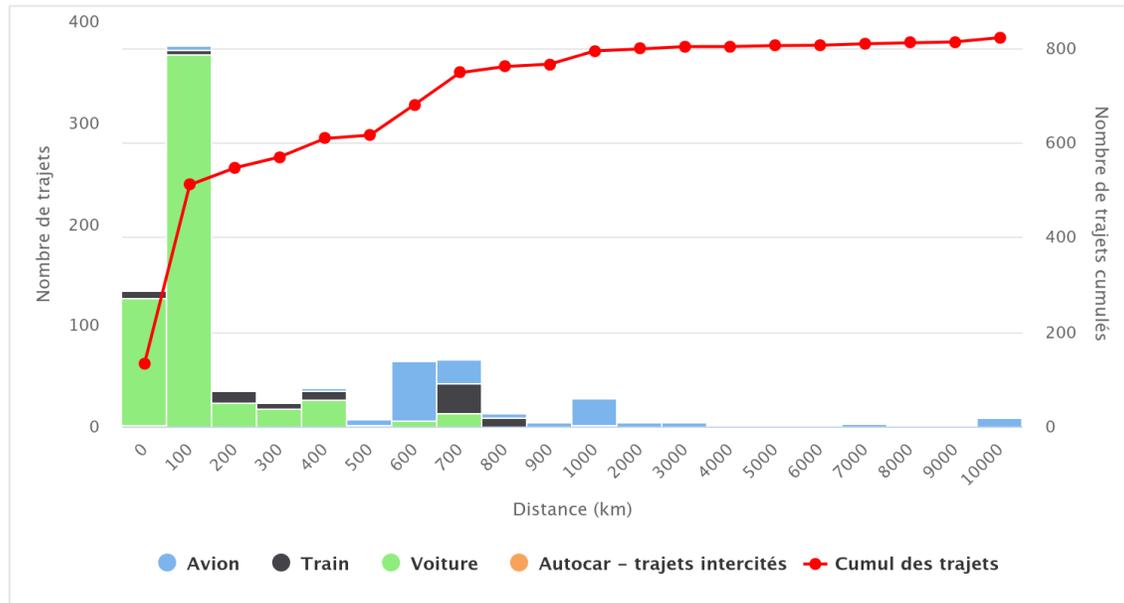
# Résultats 2023

Bilan GES UAR Atlas 2023 (1210 tCO<sub>2</sub>eq)

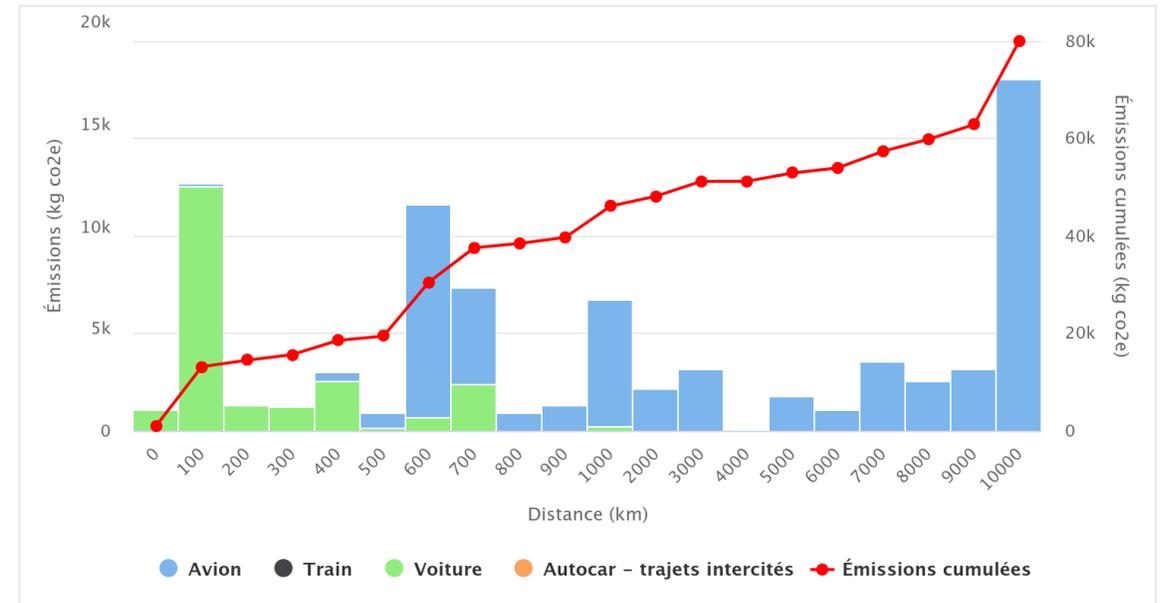


Détail des achats

# Focus déplacements professionnels - 2019

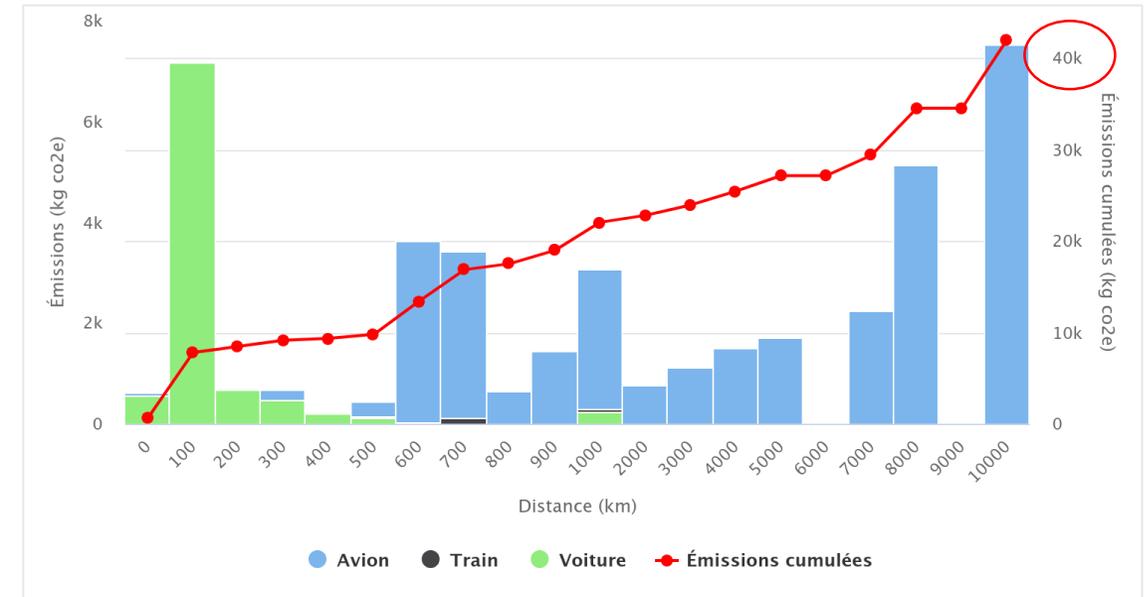
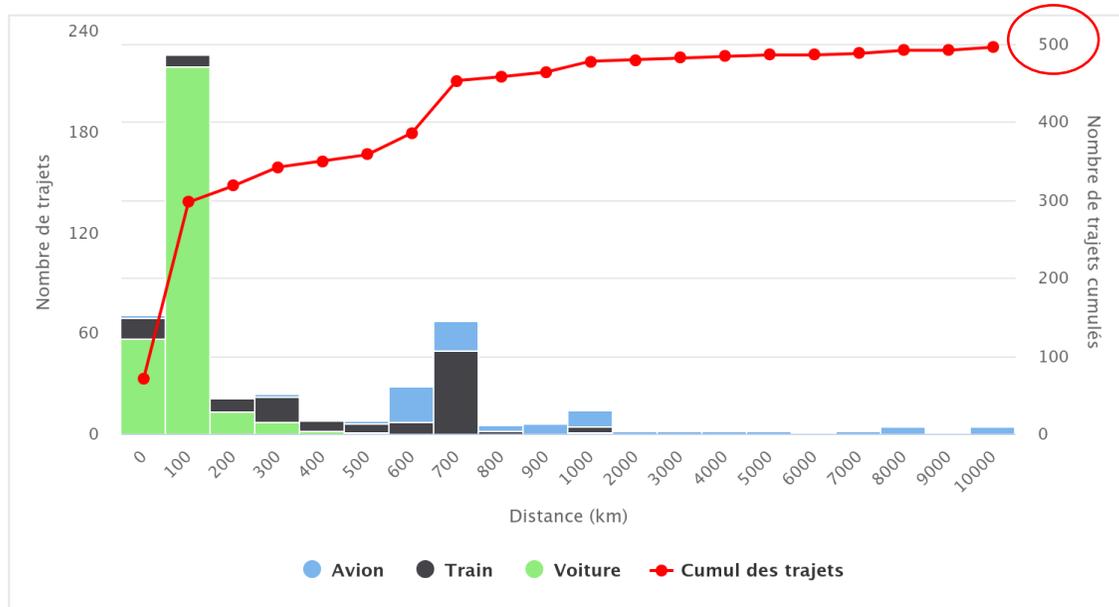


**Figure :** Nombre de trajets pour les différents mode de transports en fonction de la distance parcourue. En rouge le cumul du nombre de trajets tous modes de transport confondus.



**Figure :** Émissions des trajets pour les différents mode de transports en fonction de la distance parcourue. En rouge le cumul des émissions tous modes de transport confondus.

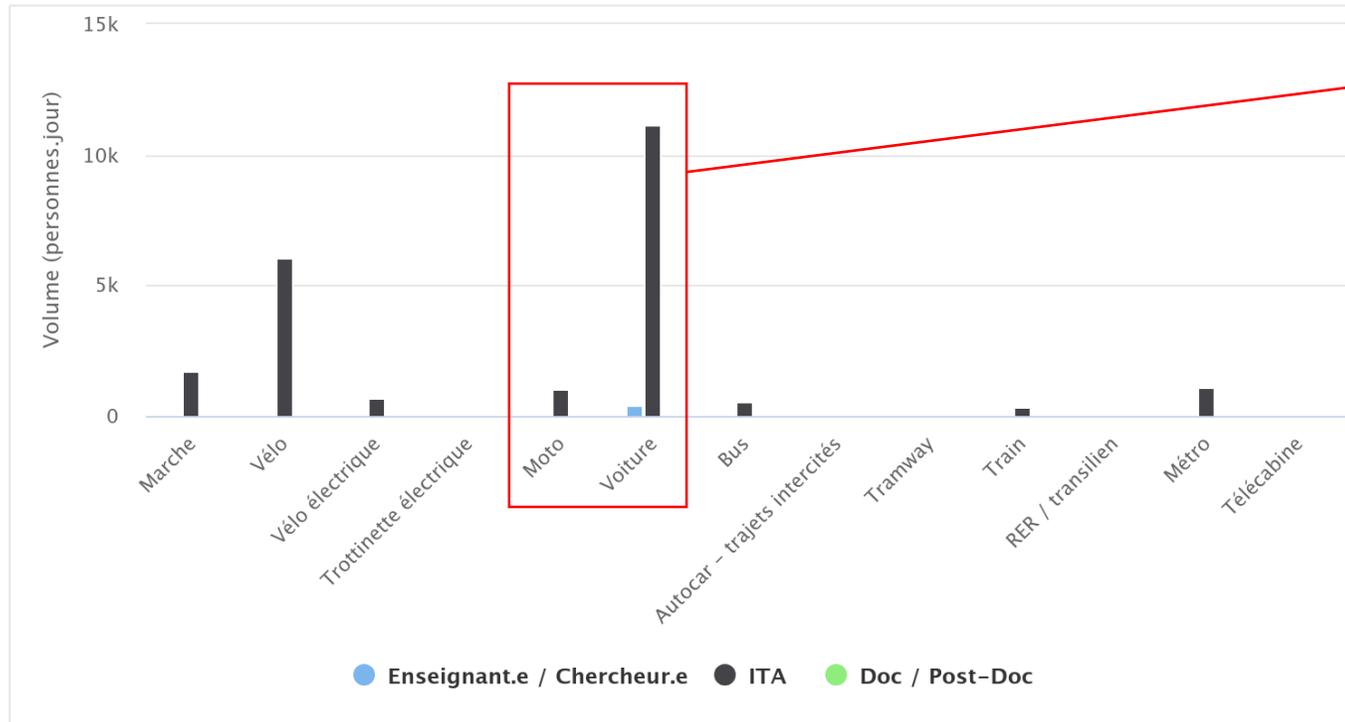
# Focus déplacements professionnels - 2023



**Figure :** Nombre de trajets pour les différents mode de transports en fonction de la distance parcourue. En rouge le cumul du nombre de trajets tous modes de transport confondus.

**Figure :** Émissions des trajets pour les différents mode de transports en fonction de la distance parcourue. En rouge le cumul des émissions tous modes de transport confondus.

# Focus déplacements domicile-travail



97% des émissions liées aux déplacements domicile-travail



# Focus bâtiments



Chauffage  
au gaz



Chauffage  
au fioul



# Perspectives

## Pistes d'actions

- Guide d'organisation d'événements éco-responsables
- Réflexion sur les usages énergétiques au sein des bâtiments
- Réflexion sur l'installation de panneaux solaires sur les bâtiments pour de la production d'énergie renouvelable en auto-consommation
- Réflexion sur les pratiques de mobilités : développement de l'autopartage, de la multimodalité, mutualisation et électrification du parc automobile
- Evolution du GIS vers des compétences d'analyse de cycle de vie et d'éco-conception
- Poursuite de la participation au projet 'refuge LPO' piloté par la DR14
- Poursuite du soutien aux actions de sensibilisation/accompagnement au changement telles que le Festi'Climat, les actions vélo, les actions de l'association COMPOTES, le World Clean Up Day...

# Perspectives

## Plan de mise à jour du BGES :

- Tous les ans : postes dont les données sont facilement récupérables : achats, missions, consommations d'énergie
- Tous les 3 ans : bilan complet avec enquête alimentation et domicile-travail

## Besoins d'amélioration pour la collecte de données :

- Matériel informatique (liste du matériel acheté chaque année pour l'UAR selon format GES1.5) => DSI
- Véhicules (données utilisation véhicules UAR selon forma GES1.5 et centralisé pour tous les sites) => SAIL
- Climatisation (relevé des quantités de gaz de clim rechargées ou perdues annuellement) => SAIL

Merci pour votre attention !